

MOTUL**8100 ECO-CLEAN 0W-30****FUEL
ECO** **DPF****Yakıt tasarrufu öncelikli Benzin ve Dizel motorlar için
100% Sentetik****KULLANIM YÖNTEMİ**

Düşük sürtünme, düşük HTHS (≥ 2.9 mPa.s) viskozitesi ve azaltılmış Sülfat Külü (% 0.8), Fosfor (≤ 0.09), Kükürt ($\leq 0.3\%$) içeren "Orta SAPS" gerektiren üreticiler için özel olarak hazırlanmış Yüksek performanslı % 100 Sentetik Yakıt Ekonomisi öncelikli Motor Yağı.

ACEA C2 standardına uygun Yakıt Ekonomisi öncelikli motor yağı gerektiren Euro 4, 5 ve 6 yönetmeliklerine uygun son nesil Benzinli ve Dizel araçlar için motor yağı. Katalitik konvertörler ve Dizel Partikül Filtreleri (DPF) ile uyumludur.

PERFORMANS

STANDARTLAR	ACEA C2 API PERFORMANCE SN
ONAYLAR	FORD WSS M2C 950 A JAGUAR STJLR.03.5007 LAND ROVER STJLR.03.5007
PERFORMANCES	FIAT 9.55535-GS1, FIAT 9.55535-DS1, CHRYSLER MS-13340, CHRYSLER MS-90047
RECOMMENDATIONS	HONDA, SUBARU, SUZUKI, TOYOTA

FORD 950 A özelliklerini gerektiren FORD son nesil Duratorq 1.5L, 1.6L ve 2.0L Dizel motorların optimum yağlanması sağlamak için özel olarak formüle edilmiş %100 Sentetik Yakıt Ekonomisi öncelikli motor yağı.

JAGUAR ve LAND ROVER'in bazı modern Dizel motorları Yakıt Ekonomisi avantajlarını karşılarken aynı zamanda arıtma sistemlerini korumak için ACEA C2 ve 0W-30 standartlarına dayanan STJLR.03.5007 spesifikasyonlu motor yağı gerektirir.

FIAT 9.55535-GS1 ve FIAT 9.55535-DS1 spesifikasyonları Fiat Group (Fiat, Alfa-Romeo, Lancia)'dan en yeni nesil Benzinli (FIAT 9.55535-GS-1) ve Dizel (FIAT 9.55535-DS-1) motorlarını mükemmel şekilde yağlamak için ACEA C2 ve SAE 0W-30 performansını birleştirmesini gerektirir.

FCA Group (Fiat Chrysler Automobiles) içinde, Chrysler MS-13340 and MS-90047 spesifikasyonları, FIAT 9.55535-GS1 ve DS1 spesifikasyonlarının CHYSLER içerisindeki karşılığıdır.

HONDA, TOYOTA, SUBARU ve SUZUKI önerileri, 2006'dan beri üretilen yeni nesil Benzinli ve Dizel motorlarının çoğu için maksimum Yakıt Ekonomisi ve dayanıklılık performansını garanti etmek için motor yağını hem ACEA C2 hem de 0W-30 özelliklerini birleştirmesini gerektirir.

Bu üreticiler için olası MOTUL 8100 Eco-clean 0W-30 kullanım örnekleri: HONDA 2.2L CDTI ve i-DTEC; TOYOTA 2.0L ve

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br>

Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE

02/21

MOTUL

8100 ECO-CLEAN 0W-30

FUEL
ECO

DPF

**Yakıt tasarrufu öncelikli Benzin ve Dizel motorlar için
100% Sentetik**

2.2L D4D; SUBARU 2.0L D; ve SUZUKI SX-4 S-Cross 1.6L DDIS.

Euro 4, Euro 5 ve Euro 6 emisyon yönetmeliğine uygun motorlara egzoz zararlı gaz arıtma sistemleri takılmıştır. Gerçekten de, Kükürt ve Fosfor verimsiz egzoz gazı işleme yol açan katalitik konvertörlerin çalışmasını engeller; ve Sülfatlanmış Küller, DPF'leri tıkararak rejenerasyon döngüsünü kısaltmaya, hızlı yağ eskimesine, daha yüksek yakıt tüketimine ve motor güç kaybına yol açar.

ACEA C2 standardı, güçlü motorlar için yağlayıcıdan önemli Yakıt Ekonomisi ve Düşük Emisyon performansı talep eder: MOTUL 8100 Eco- clean 0W-30, üstün yağ filmi direnci üreten, motordaki sürtünmeyi azaltan ve arıtma cihazlarının uyumluluğunu sağlayan sentetik baz yağlara ve özel SAPS seviyelerine sahiptir. MOTUL 8100 Eco-clean 0W-30, daha iyi kontrollü yağ tüketimi için aşınma koruması ve yüksek sıcaklık direnci gibi yüksek yağlama özellikleri getirir.

Viskozite derecesi SAE 0W-30, yağ hidrodinamik sürtünmesini en aza indirir ve özellikle yağ soğukken yakıt tasarrufuna izin verir. Başlangıçta yağ akışını, daha hızlı yağ basıncı oluşumunu, daha hızlı devir artışlarını ve daha hızlı çalışma sıcaklığı erişimini iyileştirir.

Çevre dostu bu tip yağ yakıt tüketiminin azaltılmasına izin verir ve bu nedenle sera gazı (CO₂) salınımını en aza indirir.

ÖNERİLER

Yağ değişim periyodu : Araç üreticinizin tavsiyelerine uyunuz.

ACEA C2 olmayan yağlarla karıştırmayınız.

Kullanmadan önce araç kullanıcı el kitabına başvurunuz.

ÖZELLİKLER

Vizkozite seviyesi	SAE J 300	0W-30
20°C (68°F) derecede yoğunluk	ASTM D1298	0.845
40°C (104°F) derecede vizkozite	ASTM D445	51.2
		mm ² /s
100°C (212°F) derecede vizkozite	ASTM D445	9.8
		mm ² /s
150 ° C'de (302 ° F) HTHS viskozitesi	ASTM D4741	2.9 mPa.s
Vizkozite indeksi	ASTM D2270	181.0
Akma noktası	ASTM D97	-45.0 °C / -49.0 °F

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br>

Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE

02/21

MOTUL**8100 ECO-CLEAN 0W-30****FUEL
ECO** **DPF****Yakıt tasarrufu öncelikli Benzin ve Dizel motorlar için
100% Sentetik**

Kükürt külü	ASTM D874	0.79 % ağırlık
TBN	ASTM D2896	8.0 mg KOH/g
Alevlenme sıcaklığı	ASTM D97	222.0 °C / 432.0 °F