604_38_250 Alfa Mito Cambio TCT 3ed ING 28-01-2011 10:18 Pagina 1

# ÖZET





Bu ekte aracın üzerindeki 6 vitesli kuru tip çift kavramalı Alfa TCT otomatik vites kutusunun tüm belli başlı özellikleri tarif edilmektedir.

Vitesleri doğru bir şekilde kullanmak doğru olan ve müsaade edilen işlemlerin hangileri olduğunu anlamak için bu ekin baştan itibaren tamamını okumanız gerekmektedir.

Diğer tüm bilgiler için kullanıcı el kitabındaki bilgilere müracaat edebilirsiniz.

Vitesin kullanılışı....2
Vites kolunun pozisyonu....3
Motorun çalıştırılması....4
Start&Stop sistemi....5
Motorun stop edilmesi....6
Aracın hareket ettirilmesi....7
Otomatik vites kullanım şekli....8
Sıralı vites kullanım şekli....9
Sesli sinyaller....10
Aracın park edilmesi....10
Aracın çekilmesi....10
Genel uyarılar....10
Uyarı lambaları ve mesajlar....11
Sigortaların değiştirilmesi....12
Bakım ve onarım....12
Sıvı seviyelerinin kontrolü....12
Teknik özellikler....13
Transmisyon....13
Motor....13
Performanslar....14
Ağırlıklar....14
Yağlar ve sıvılar....15
Yakıt tüketimi....16
CO2 emisyonları....16

604_38_250 Alfa Mito Cambio TCT 3ed ING 28-01-2011 10:18 Pagina 2



# VİTESİN KULLANILMASI

## TANITIM

Araç, kullanım parametrelerine göre (araç hızı, yol eğimi ve gaz pedalı pozisyonu) tamamen elektronik olarak yönetilen 6 ileri vitesli bir Alfa TCT otomatik vites kutusu ile donatılmıştır.

Yeni vites kutusu, Start&Stop sistemi ile birlikte eski tork konvertörlü otomatik vitesli araçlara göre en son alternatif ve mutlak bir yeniliktir.

Manuel olarak vites seçimi her halükarda vites kolu vasıtasıyla sıralı olarak yapılabilmektedir.

## VİTES SEÇME KOLU (şekil 1)

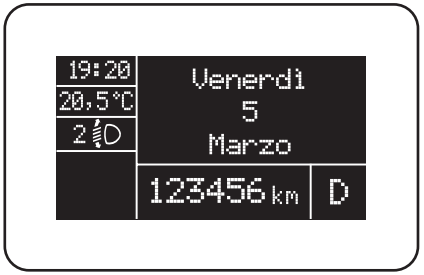
**P** = Park
**R** = Geri vites
**N** = Boş
**D** = Sürüş, otomatik ileri vites
**+** = Sıralı olarak bir üst vitese geçme
**-** = Sıralı olarak bir alt vitese geçme

Vites kolunun sıralı olarak kullanımı durumunda kol D'den sola doğru çekildiğinde + veya -' ye doğru pozisyonlar değişkendir.

Vites seçme kolunda, kolu P veya R pozisyonlarına (sağdan direksiyonlu versiyonlar için şekil 2'ye bakınız) çekmek için basılması gereken A butonu bulunmaktadır.

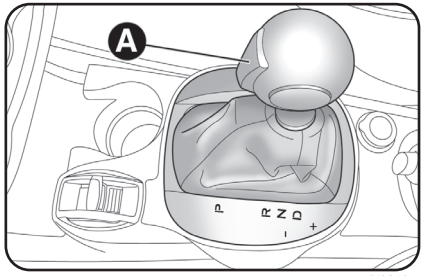
## EKRAN

Ekran şunları görüntülemektedir:
- Otomatik sürüş modunda seçilen vitesi (P, R, N, D), şekil 3;
- Manuel olarak yapılan sıralı üst veya alt vitese takma modunda şekil 4'te gösterilen numerik işaret ile takılan vitesi görüntülemektedir.



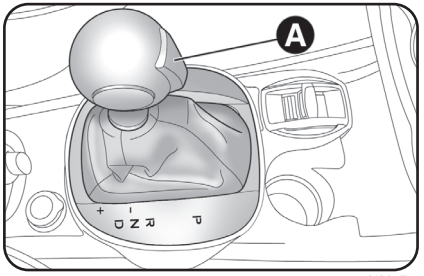

A0J0361m

*şekil 3*



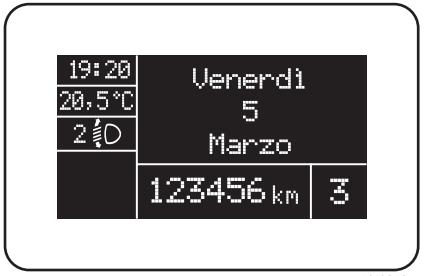

A0J0360m

*şekil 1*




A0J0367m

*şekil 2*




A0J0362m

*şekil 4*

604_38_250 Alfa Mito Cambio TCT 3ed ING 28-01-2011 10:18 Pagina 3





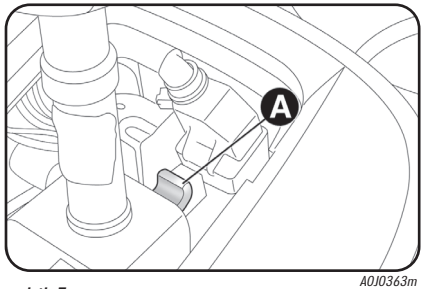
## VİTES KOLUNUN POZİSYONLARI

### Park (P)

P konumu vitesin boşta konumuna karşılık gelmekte olup dinamik tekerlerin mekanik olarak kilitlenmesini gerçekleştirmektedir. Bu konumu sadece araç duruyor iken kullanın ve el frenini de çekiniz.

Kontak anahtarı MAR konumunda veya motor çalışıyor iken veya motorun stop edilişi esnasında eğer vites kolu doğru olarak P konumuna alınmazsa vites kolu kapağındaki ışık P konumu karşısında yanıp sönmeye başlar.

Bu durumda vites kolunun doğru olarak P konumuna alınma işlemi tamamlanmalıdır.




A0J0363m

*şekil 5*

***Eğer araç eğimli bir yüzeyde ise vites kolunu P konumuna almadan ÖNCE daima el frenini çekiniz.***

Sadece vites kolu P konumunda iken kontak anahtarı çıkartılabilir. Kolun P'den D'ye alınması sadece araç duruyor ve motor rölantide iken yapılmalıdır.

Vites seçme kolunun kontak anahtarı MAR konumunda iken P'den herhangi bir konuma alınması fren pedalına basılıp vites kolunun üzerindeki butona (A-şekil1) basılarak yapılmalıdır.

***Eğer akü şarjı yetersiz ise vites kolunun çözülmesi için körüğü çıkartılıp kola (A-şekil 5) müdahale edilmelidir.***

**UYARI** Aracı ASLA vites kolunu P konumuna almadan terketmeyiniz.

### Geri vites (R)

Kol R konumunda iken motor çalışmaz.

***Aracın geri vitese takılması sadece araç duruyor ve motor rölantide ve gaz pedalı tamamen bırakılmış ise mümkündür.***

R'den N'ye veya D'ye geçiş serbesttir, R'den P'ye geçiş için ise motor rölantide iken vites kolunun üzerindeki butona basılmalıdır.

### Boş (N)

Bu, manuel kumandalı normal bir vitesin boşta pozisyonuna karşılık gelmektedir.
Kol N konumunda iken motoru çalıştırmak mümkündür.
Uzun süreli durmalarda vitesi N konumuna alınız.
Kolu N konumundan çıkartmak için ayağınızı gazdan çekip motorun rölanti devrine sabitlenmiş olduğundan emin olunuz.
N'den D'ye geçiş serbesttir, N'den R'ye veya P'ye geçiş için ise vites kolunun üzerindeki butona basılmalıdır.

604_38_250 Alfa Mito Cambio TCT 3ed ING 28-01-2011 10:18 Pagina 4



### Drive (D - otomatik ileri vites)

Normal seyir kondisyonlarında kolun D pozisyonu kullanılır.

D'den N'ye geçiş serbesttir, D'den R'ye veya P'ye geçiş için ise vites kolunun üzerindeki butona basılmalıdır.

### Sıralı vites kullanım modu (+/-)

Viteslerin sıralı kullanılması için kolu D konumunda sola doğru itip vites değiştirmek için değişken + veya – konumuna taşıyınız.

### Özet

Vites seçici kolu kullanılarak yapılan tüm geçişler özellikle araç duruyorken ve rölantide yapılmalıdır

- P pozisyonu dinamik tekerlerin mekanik olarak kilitlenmesini gerçekleştirmektedir;
- P'den → R'ye geçiş fren pedalı ve vites kolunun üzerindeki butona basılı iken yapılabilir;
- R'den → N'ye geçiş serbesttir;
- N'den → D'ye geçiş serbesttir;
- D'den → sıralı mod'a geçiş serbesttir;
-Sıralı mod'dan → D'ye geçiş serbesttir;
- D'den → N'ye geçiş serbesttir;
- N'den → R'ye geçiş vites kolunun üzerindeki butona basılı iken yapılabilir;
- R'den → P'ye geçiş vites kolunun üzerindeki butona basılı iken yapılabilir;

## MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Araçta elektronik bir motor kilitleme tertibatı bulunmaktadır. Aracın çalıştırılamaması durumunda el kitabındaki "Otomobilin tanıtımı" bölümündeki "Alfa Romeo CODE sistemi" paragrafını okuyunuz.

Motor sadece vites kolu P veya N konumunda iken çalıştırılabilir (fren pedalı basılı veya değil). Motor çalıştırıldığında sistem N veya P konumundadır (P konumu transmisyonun boşta olduğunu işaret eder fakat aracın tekerlekleri mekanik olarak kilitlidir).

604_38_250 Alfa Mito Cambio TCT 3ed ING 28-01-2011 10:18 Pagina 5





## START&STOP SİSTEMİ

Araç duruyor ve Start&Stop sistemi devreye girme kondisyonlarında iken (kullanıcı el kitabına bakınız) eğer vites kolu R'den farklı bir konumda ise motor stop eder.

Start&Stop sistemi vites kolu R konumunda iken park manevraları esnasında aracın hareket etmesini kolaylaştırmak için devreye girmez.

Araç yokuş yukarıya doğru durdurulduğunda motorun stop edilme işlemi "HILL HOLDER" fonksiyonunun kullanılabilmesi için el kitabındaki "Otomobilin Tanıtımı" bölümünde anlatıldığı gibi devre dışı bırakılmaktadır.

Motor şunlar oluşursa otomatik olarak çalışmaktadır:
- Fren pedalı bırakılmış ve kol N veya P konumunda değilse;
- Kol +/– veya R konumuna çekilmişse;
- Kol D konumundan sola sıralı çalışma moduna çekilirse.
– Direksiyondaki + veya - kollarına (bazı pazarlarda / versiyonlarda) basılırsa.

Otomobilin durdurulması ve tekrar çalışması sürecinde sistem otomatik olarak boşa geçmekte ve ekranda N işareti belirmektedir.

**UYARI** Bazı durumlarda (örn. az eğimli yollarda ve fren pedalına tam basılmamış iken) motorun stop edilme işlemi devre dışı bırakılmamaktadır. Bu durumda el kitabındaki "Otomobilin Tanıtımı" bölümünde anlatıldığı gibi "HILL HOLDER" fonksiyonunun kullanılabilmesi ve motorun vites kolu veya direksiyonun üzerindeki kollara (bazı pazarlarda/versiyonlarda) basılarak tekrar çalıştırılabilmesi için fren pedalına sonuna kadar basınız.

604_38_250 Alfa Mito Cambio TCT 3ed ING 28-01-2011 10:18 Pagina 6



## MOTORUN DURDURULMASI

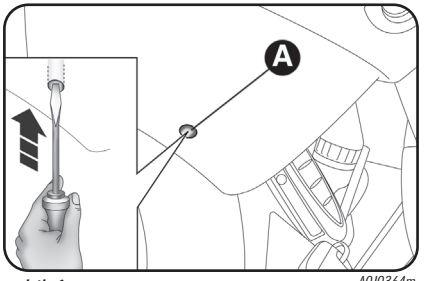
Motor vites kolunun herhangi bir konumunda stop edilebilir.

### Kontak anahtarının çıkarılması

Kontak anahtarı sadece vites kolu P konumunda iken çıkartılabilir.

- ❒ Motor, vites kolu P konumunda iken stop edildiğinde kontak anahtarını 30 saniye süre içersinde çıkartmak mümkündür;
- ❒ Motor, vites kolu P'den farklı bir konumunda stop edilmişse gösterge paneli ekranında ve vites kolunun kapağındaki P harfi 5 saniye süre ile yanıp sönmektedir. Aynı anda sesli bir sinyal verilmektedir. Kolu 5 saniye içersinde P konumuna çekiniz: bu işlem yapıldığında 30 saniye süre içersinde kontak anahtarını çıkartmak mümkün olacaktır.

Her iki durumda da eğer sürelere ve verilen bilgilere uyulmamışsa kontak anahtarı otomatik olarak kilitlenecektir. Anahtarı çıkartmak için önce MAR konumuna sonra STOP konumuna döndürmek gerekmektedir.




*şekil 6*

***Eğer akü şarjı yetersiz iken kontak anahtarı takılı ise yuvasında kilitli kalır. Kontak anahtarını çıkartmak için: el frenini çekip ön göğüsün altındaki deliğe (A-şekil 6) bir tornavida takınız ve anahtar çıkana kadar hafifçe bastırınız.***

604_38_250 Alfa Mito Cambio TCT 3ed ING 28-01-2011 10:18 Pagina 7





## OTOMOBİLİN HAREKET ETTİRİLMESİ

Otomobili P konumundan hareket ettirmek için fren pedalına basınız ve vites kolunun üzerindeki butona basıp kolu arzu ettiğiniz konuma (D, R veya sıralı olarak) alınız.

Ekranda takılan vites görüntülenecektir.

Pedal bırakıldığında ve vites takılır takılmaz araç ileriye veya geriye doğru hareket etmeye başlayacaktır (creeping efekti). Bu arada gaza basmak gerekmemektedir.

**UYARI** Eğer gerçek olarak takılan ve gösterge paneli ekranında görüntülenen vites ile vites kolunun konumu ile birbirlerini karşılamıyorsa bu uyumsuzluk kapağının üzerindeki ışığın yanıp sönmesi ve buna eşlik eden bir sesli sinyal ile işaret edilmektedir.

Bu durum bir çalışma anomalisi değilde sistem tarafından vitese takma işleminin tekrarının talep edilmesi gibi kolay bir hareket olarak değerlendirilmelidir.

**UYARI** Motor çalışıyor ve araç duruyor iken sıralı modda 2. vitese takma işlemi sistem tarafından kabul edilmez (fren pedalı basılı veya değil iken).

Eğer 1.vitese veya geri vitese (R) takılı iken şu durumlar ortaya çıkarsa:

- %5'in üzerinde bir yol eğimi;
- Debriyaj çok ısınmış;
- Motor torku belirli bir sürede sabit (örn; araç bir kaldırıma çarpmış veya eğimli yolda park etmiş);

Bu durumlarda araç ancak gaz pedalına basılarak hareket ettirilebilir.

**UYARI** El freni çekili değil ve fren pedalı bırakılmış iken, motor rölanti devrinde ve vites kolu D, R veya sıralı pozisyonda iken çok dikkat edilmelidir zira otomobil gaz pedalına basmadan da hareket edebilir.

Bu kondisyondan, araç düz yolda iken dar yerlerde park etme manevralarında sadece fren pedalına basılarak istifade edilebilir.

604_38_250 Alfa Mito Cambio TCT 3ed ING 28-01-2011 10:18 Pagina 8



## OTOMATİK SÜRÜŞ MODELİ

Herhangi bir viteste sıralı çalışmadan otomatik D kumandasını seçmek mümkündür.

Sıralı çalışmadan (manuel) D konumuna geçmede en mükemmel vites dişli oranı vites kutusunun elektronik kontrol ünitesi tarafından araç hızı motor yükü (gaz pedalının pozisyonu) ve yol eğimi bazında vites kutusunun elektronik kontrol ünitesi tarafından seçilmektedir.

Aracın gaz pedalına sonuna kadar basılarak seri bir kapış yapması için vites kontrol sistemi bir alt vitese geçmeyi (Kick-down fonksiyonu) öngörmektedir.

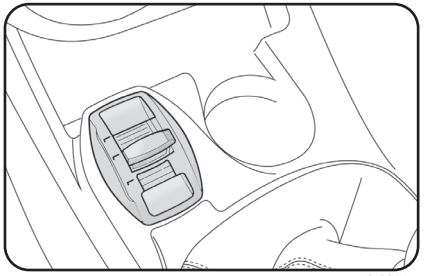
**UYARI** Düşük yol tutuşu (kar, buz vs..) kondisyonlarında seyir halinde iken Kick-down modunu aktif hale getirmeyiniz.

### DNA ile entegrasyon

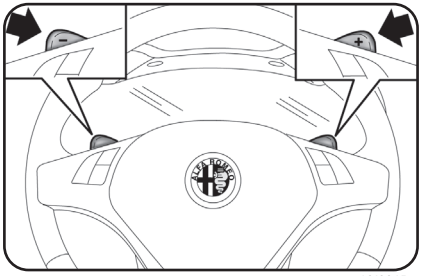
Şekil 7'de gösterilen "Alfa DNA" sistemi ile üç farklı sürüş modu arasında seçim yapılabilir:
- "Normal" sürüş modu: düşük motor devrinde vites değişimi, rahatlığın öne çıkmasını ve yakıt tüketiminin azalmasını sağlamaktadır.
– "Dynamic" sürüş modu: yüksek motor devrinde vites değiştirme olup daha sportif bir sürüşü öne çıkartmaktadır
– "All Weather" sürüş modu: düşük yol tutuşu olan yüzeylerde sürüşü (örn. kar, buz,çamur vs...) programlamaktadır.

### Vites değişimi ikazı

Otomatik vites ile sürüş modunda (vites seçici kolu D pozisyonunda) eğer direksiyonun üzerindeki kollar (şekil 8) ile bir vites değişimi talep edilirse sistem tamamen manuel modda çalışmaya geçer ve bu vites yaklaşık 5 saniye süre ekranda görüntülenir, bu süre sona erdikten sonra sistem otomatik çalışmaya (D) geri dönecek ve bu ekranda görüntülenecektir.



*şekil 7* A0J0366m



*şekil 8* A0J0365m

604_38_250 Alfa Mito Cambio TCT 3ed ING 28-01-2011 10:18 Pagina 9





## SIRALI VİTES DEĞİŞİMİ İLE SÜRÜŞ

Sıralı sürüş modunda otomatik vites bir manuel vites gibi çalışmaktadır.

### Vites kolu ile vites değişimi

Kolu D konumundan yana doğru (sola) sıralı değiştirme pozisyonuna getiriniz:

- Kol +'ya doğru itildiğinde bir üst vitese geçilir;

- Kol -'ye doğru itildiğinde bir alt vitese geçilir;

Sıralı vites değiştirme modunda kolun doğru pozisyonu + ve – sembollerinin yanması ve aynı anda D sembolünün sönmesi ile işaret edilmektedir.

Takılan vites ekranda görüntülenmektedir.

### Direksiyonun üzerindeki kumandalarla vites değişimi

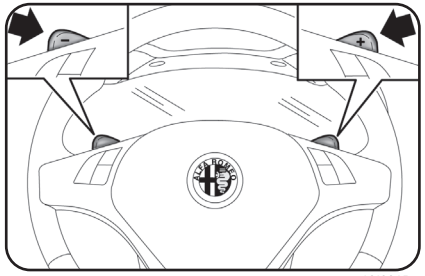
(bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bazı versiyonlarda direksiyonun üzerindeki kumandalarla (şekil 9) vites değişimi yapılabilmektedir.

Direksiyondaki kumandalar kullanılmak istenirse vites kolunun sıralı veya D konumunda bulunması gerekmektedir:

- Direksiyondaki kol +'ya alındığında: bir üst vitese geçilmektedir;

- Direksiyondaki kol -'ye alındığında: bir alt vitese geçilmektedir;



*şekil 9* A0J0365m

Bir alt veya bir üst vitese takma sadece motor devri bunlara uygun ise gerçekleşebilir.

Araç 1. vitesten büyük bir viteste iken durdurulursa vites daha sonra otomatikman 1. vitese geçecektir.

604_38_250 Alfa Mito Cambio TCT 3ed ING 28-01-2011 10:18 Pagina 10



## SESLİ SİNYAL

Güvenlik nedeniyle aşağıdaki kondisyonlarda bir sesli sinyal (uyarı) verilmektedir:

- Eğer motor çalışıyor ve vites kolu P'den farklı bir konumda iken sürücü kapıs açılırsa;

- Eğer vites kolu P'den farklı bir pozisyonda iken motor stop edilirse.

Araç duruyor, motor çalışıyorken 1. vites, (D) veya (R)'ye takılırsa sistem sesli ikazı vermekte ve ayrıca viteside şu kondisyonlarda otomatikman boşa (N) almaktadır:

- Creeping fonksiyonu devre dışı iken (örn. el freni çekili konumda iken) en az 3 dakika süre ile gaz ve/veya fren pedalına basılmadığında;

- Fren pedalı 10 dakika sürenin üzerinde basılı tutulursa;

- Creeping fonksiyonu devre dışı (örn. el freni çekili konumda iken) iken gaz ve/veya fren pedalına basılmadan sürücü kapısı açılırsa;

- Viteste bir anomali saptanırsa.

**UYARI** Sistem tarafından boşa (N) alınma vites kolu pozisyonu ile takılı olan vites arasında bir uygunsuzluk durumunu ortaya çıkartmaktadır. Bu nedenlede burada sesli olarak bir uygunsuzluk sinyali verilecektir. Bu sesli sinyal uygunluk sağlanana kadar yani vites kolu P veya N pozisyonuna getirilene kadar devam edecektir.

## ARACIN PARK EDİLMESİ

Aracın güvenli bir şekilde park edilmesi için ayağınız frende iken vitesi P konumuna alıp eğer araç yokuşta ise el frenini çekiniz. Fren pedalını bırakmadan önce displayde P işaretinin görüntülenmesini bekleyiniz.

**UYARI** Aracı ASLA vites kolunu P konumuna almadan terketmeyiniz.

## ARACIN ÇEKİLMESİ

Vites kolunun boşta (N) olduğundan emin olunuz, araç itildiğinde hareket etmelidir ve daha önceden verilen bilgileri dikkate alarak sanki normal bir mekanik vitesli araç çekiyormuş gibi davranınız (kullanıcı el kitabını referans alınız).

**UYARI** Eğer vites kolunu boşa (N) almak mümkün değil ise aracı çekmeyiniz ve bir yetkili Alfa Romeo servisine başvurunuz, eğer vites kolu P konumunda ise çekme işlemini yapmadan önce sayfa 3'te anlatılan vitesi boşa alma modu tarifini okuyunuz.

## GENEL UYARILAR

Araç duruyor ve vitese takılı iken kalkışa karar verene kadar ayağınızı daima fren pedalı basılı olarak tutunuz ve daha sonrada fren pedalını bırakıp dereceli olarak gaza basınız. Motor çalışıyorken uzun süreli durmalarda vitesi boşta (N) tutmanızı tavsiye ediyoruz.

Debriyajın verimini korumak için otomobili sabit tutmak amacıyla gaz pedalına basmayınız (örn. yokuş yukarı durmuşsanız): debriyajın ısınması zarar görmesine neden olabilir. Bunun yerine bu iş için fren pedalına basınız veya el frenini çekiniz ve ve sadece kalkışa karar verdiğinizde gaz pedalına basınız.

604_38_250 Alfa Mito Cambio TCT 3ed ING 28-01-2011 10:18 Pagina 11





Eğer araç geri vitese (R) takılı ise 1. vitese veya bunun aksi vitese takınız, bu işlem araç tamamen duruyor iken yapılmalıdır.

***Çocukları asla aracın içersinde yanlarında kimse yokken bırakmayınız. Araçtan ayrılırken daima kontak anahtarını çıkartıp yanınıza alınız.***

Kesinlikle tavsiye edilmiyor olsa dahi, eğer yokuş aşağı beklenmeyen sebeplerden ötürü aracı vites boşta (N) iken aşağıya doğru bırakmış iseniz ve bu durumda bir vitese takma talebinde bulunursanız sistem aracın hızına bağlı olarak dinamik tekerlere doğru transmisyon torkunu iletmek için bunu otomatik olarak yapmaktadır.

## UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

### Otomatik vites arızası

Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde uyarı lambası yanar fakat bu birkaç saniye sonra sönmelidir. Viteslerde bir arıza saptandığında ilgili uyarı lambası yanıp sönme şeklinde yanar (buna ekranda görüntülenen bir mesaj ve sesli sinyal eşlik etmektedir).

Uyarı lambasının yanması ile gösterge tablosunda görüntülenen bağlantılı mesajlar şunlardır:

**Vitesi kontrol ettiriniz mesajı**

**Vitesler kullanılamaz mesajı**

**Manuel vites kullanılamaz mesajı**

Bu durumda sıralı vites kullanım modu mevcut değildir ve vites otomatik çalışma moduna geçer.

**Otomatik mod kullanılamaz mesajı**

Bu durumda vites kolunu manuel vites seçimi yaparak sıralı çalışma pozisyonuna çekiniz.

***Vitesteki bu anomaliler de sistemin kontrol edilmesi için en kısa süre içersinde bir Alfa Romeo yetkili servisine başvurunuz.***

Ayrıca gösterge panelinde uyarı lambası yanmadan ve dolayısıyla anomali olarak değil fakat basit uyarılar olarak değerlendirilmemesi gereken şu mesajlarda görüntülenmektedir:

**Yapılmak istenen vites değişiminde uyumsuzluk mesajı**

Bu mesaj sistemin doğru çalışması ile uyumlu olmayan bir vites değişimi yapıldığında görülmektedir (örneğin araç hareket halinde iken geri vitese takma isteği gibi).

Ekrandaki mesaja bir de sesli sinyal eşlik etmektedir.

**Debriyajın aşırı ısınması mesajı**

Bu durumda normal çalışma kondisyonlarına dönülene kadar vites değişimlerini limitlemek ve/veya kullanım şeklini modifiye etmek gerekir.

604_38_250 Alfa Mito Cambio TCT 3ed ING 28-01-2011 10:18 Pagina 12



# SİGORTALARIN DEĞİŞTİRİLMESİ

Otomatik vites kutusunun parçaları özel sigortalarla korunmuştur. Bunların değiştirilmesi gerektiğinde yetkili bir Alfa Romeo servisine başvurunuz.

Diğer tüm sigortaların değiştirilme işlemleri için kullanıcı el kitabını inceleyebilirsiniz.

# BAKIM VE ONARIM

## PERİYODİK BAKIM PLANI

Periyodik bakım planı daha önceden belirtilmiş olan tüm işlemlere (kullanıcı el kitabındaki "Otomobilin bakımı" bölümüne bakınız) ilave olarak her 120.000 km'de bir elektrohidrolik aktüatörün yağ seviyesinin kontrol edilmesinide öngörmektedir.

# SIVI SEVİYELERİNİN KONTROLU

## ALFA TCT VİTES ÇALIŞTIRMA SİSTEMİNİN YAĞI

Vites kutusunun yağ seviyesini kontrol ettirmek için özellikle yetkili Alfa Romeo servisine başvurulmalıdır.

***Kullanılmış vites yağı çevre için zararlı maddeler içermektedir. Yağ değişimi için kullanılmış yağları çevreye saygılı ve yasal normlara uygun bir şekilde imha etmek için uygun gereçlerle donatılmış olan yetkili Alfa Romeo servislerine başvurmanızı öneririz.***

604_38_250 Alfa Mito Cambio TCT 3ed ING 28-01-2011 10:18 Pagina 13





# TEKNİK ÖZELLİKLER

## MOTOR KODLARI - ŞASİ VERSİYONLARI

| | Motor kodu | Şasi versiyonu |
|---|---|---|
| **1.4 Turbo Multi Air 135HP TCT** | 955A7000 | 955AXR11 12 (*)<br>955AXR11 12B (**) |

(*) 4 koltuklu tipler

(**) 5 koltuklu tipler

# TRANSMİSYON

| | 1.4 Turbo Multi Air 135HP TCT |
|---|---|
| Vites kutusu | Çift kavramalı 6 vitesli otomatik |
| Tahrik | Önden |

# MOTOR

| GENEL | | 1.4 Turbo Multi Air 135HP TCT | |
|---|---|---|---|
| Tip kodu | | 955A7000 | |
| Çevirim | | Benzinli | |
| Silindir sayısı ve pozisyonu | | 4, sıralı | |
| Piston çapı ve kursu | mm | 72.0 x 84.0 | |
| Toplam silindir hacmi | $cm^3$ | 1368 | |
| Sıkıştırma oranı | | 9.8 | |
| Maksimum güç (EEC) | kW | 99 | |
| | HP | 135 | |
| Devir/dakika | rpm | 5000 | |
| | | NORMAL | DYNAMIC |
| Maksimum tork (EEC) | Nm | 190 | 230 |
| | kgm | 19.4 | 2.4 |
| Devir/dakika | rpm | 4500 | 1750 |
| Bujiler | | NGK IKR9F8 | |
| Yakıt | | 95 RON veya 98 RON kurşunsuz benzin (EN228 spesifikasyonu) | |

604_38_250 Alfa Mito Cambio TCT 3ed ING 28-01-2011 10:18 Pagina 14



## PERFORMANS

| Tip | Maksimum hız (km/saat) | Hızlanma 0 -100 km/saat (saniye) |
|---|---|---|
| 1.4 Turbo Multi Air 135HP TCT | 207 | 8.2 |

## AĞIRLIKLAR

| | 1.4 Multi Air 135HP TCT | |
|---|---|---|
| | 4 koltuklu | 5 koltuklu |
| Boş ağırlık (tüm sıvılar ile, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonsuz): | 1170 | 1170 |
| Sürücü dahil taşıyabileceği faydalı yük (*): | 480 | 560 |
| İzin verilen azami yük (**) | | |
| – ön aks: | 950 | 950 |
| – arka aks | 850 | 850 |
| – toplam: | 1650 | 1730 |
| Römork çekme kapasitesi | | |
| – frenli: | 500 | 500 |
| – frensiz: | 400 | 400 |
| Azami tavan yükü: | 40 | 40 |
| Küresel bağlantı üzerine isabet eden azami yük (frenli römork) | 60 | 60 |

(*) Araçta özel ekipmanlar (açılır tavan, römork çekme tertibatı, vs) var ise yüksüz ağırlık artacağından izin verilen azami yük değerlerine göre, faydalı yükte azalır.

(**) Aşılmaması gereken yükler. Sürücü bagajdaki ve/veya eşya bölmesindeki yükleri bu limitlere uyacak şekilde düzenleme sorumluluğunu taşımaktadır.

604_38_250 Alfa Mito Cambio TCT 3ed ING 28-01-2011 10:18 Pagina 15





# YAĞLAR VE SIVILAR

## TAVSİYE EDİLEN ÜRÜNLER VE ÖZELLİKLERİ

| Kullanım | Otomobilin düzgün çalışması için kullanılan yağlar ve sıvılar | Orijinal sıvılar ve yağlar | Değiştirme aralığı |
|---|---|---|---|
| Otomatik vites yağı | Sentetik bazlı derecesi SAE 75W. **FIAT 9.55550-MZ6** spesifikasyonu | TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE Sözleşmeli teknik referans N° F002.F10 | Periyodik bakım planına göre |
| Elektrohidrolik aktüatör yağı | Dişli oranı seçme elektrohidrolik aktüatör yağı **FIAT 9.55550-SA1** spesifikasyonu | TUTELA CAR CS SPEED Sözleşmeli teknik referans N° F005.F98 | Periyodik bakım planına göre |

604_38_250 Alfa Mito Cambio TCT 3ed ING 28-01-2011 10:18 Pagina 16



# YAKIT TÜKETİMİ

**Avrupa normlarına göre yakıt tüketimi (litre/100 km)**

| | 1.4 Turbo Multi Air 135HP TCT |
|---|---|
| Şehir içi | 7.1 |
| Şehir dışı | 4.5 |
| Ortalama | 5.5 |

# $CO_2$ EMİSYONLARI

$CO_2$ emisyonu kombine tüketim için geçerlidir.

## AVRUPA NORMLARINA GÖRE $CO_2$ EMİSYONU

**1.4 Turbo Multi Air 135HP TCT:** 126 g/km